



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 38679—2020

---

## 车辆行驶跑偏试验方法

Test method for vehicle running deviation

2020-03-31 发布

2020-10-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

# 目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 试验条件 ..... 1

5 试验方法 ..... 3

附录 A (资料性附录) 车辆行驶跑偏试验数据表 ..... 5

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:武汉科技大学、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、中国汽车技术研究中心有限公司、广州汽车集团股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、中国重型汽车集团有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心、柳州五菱汽车工业有限公司、一汽丰田技术开发有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、南京依维柯汽车有限公司、海南热带汽车试验有限公司、广汽丰田汽车有限公司、神龙汽车有限公司。

本标准主要起草人:周兴林、郭敬、冉茂平、谢东明、袁世海、肖神清、朱鑫、孙枝鹏、付元磊、陈鹏、赵守月、胡敏、梁清林、高佃波、谷杰、薛志祥、陈晓鹏、杨海艳、吴吉霞、石绍刚、尹丽华、徐伟、朱晓、陈振日、王建军、胡浩。